



ниц строительство
научно-исследовательский центр



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР «СТРОИТЕЛЬСТВО»
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ,
ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКИЙ
И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ БЕТОНА
И ЖЕЛЕЗОБЕТОНА ИМЕНИ А. А. ГВОЗДЕВА

№ AP-13-1029 14 09 16 от «09» 09 2016 г.
на № 553 от «09» 09 2016 г.

**Генеральному директору
ЗАО «ГТ МорРечСтрой»
А.С. Сухманову**

107140, Россия, г. Москва,
ул. Краснопрудная, д. 12/1, стр. 1, пом. 15,17

Уважаемый Александр Сергеевич!

Направляем Вам Рецензию на отчет по работе «Результаты анализа «Заключения ФГБОУ ВО СГУПС по результатам проведения исследования и технической экспертизы класса бетона, уложенного в конструкцию Новосибирского шлюза при выполнении государственного контракта по реконструкции Новосибирского шлюза (второй этап) в закладных частях и порога ремонтных ворот нижней головы шлюза, расположенного по адресу: г. Новосибирск, ул. Русская, 2 (Тема №101-16)».

Приложение: Рецензия на 3 л.

Директор, д.т.н.

А.Н. Давидюк

Исполнитель:
к.т.н. Чехний Г.В.
8 (499) 174-76-97

ЖБ2528

АО «НИЦ «СТРОИТЕЛЬСТВО»:
109428, Москва, 2-я Институтская ул. 6,
тел.: +7 (499) 170-1548; +7 (495) 602-0070;
факс: +7 (499) 171-2250
inf@cstroy.ru | www.cstroy.ru

НИИЖБ ИМ. А. А. ГВОЗДЕВА:
109428, Москва,
2-я Институтская ул. 6, корп. 5.
тел./факс: +7 (499) 174-7724;
niizhb@cstroy.ru | www.niizhb-fgup.ru

ИНН 5042109739, КПП 504201001,
ОГРН 1095042005255
Юридический адрес: 141367,
Московская область, Сергиево-Посадский р-н,
пос. Загорские Дали, дом 6-11



РЕЦЕНЗИЯ

на работу «Результаты анализа «Заключения ФГБОУ ВО СГУПС по результатам проведения исследования и технической экспертизы класса бетона, уложенного в конструкцию Новосибирского шлюза при выполнении государственного контракта по реконструкции Новосибирского шлюза (второй этап) в закладных частях и порога ремонтных ворот нижней головы шлюза, расположенного по адресу: г. Новосибирск, ул. Русская, 2 (Тема №101-16)», выполненную НП «Ассоциация «Гипроречтранс» (далее по тексту – Отчет Гипроречтранса)

Представлен Отчет Гипроречтранса на 15 стр. за подписью куратора по качеству полевой испытательной лаборатории технической диагностики гидросооружений НП «Ассоциация «Гипроречтранс» Г.В. Мельника.

Отчет Гипроречтранса содержит следующие разделы:

1. Анализ права ФГБОУ ВО СГУПС (далее по тексту – СГУПС) выполнять работы по обследованию строительных конструкций зданий и сооружений на особо опасных и технически сложных объектах капитального строительства.
2. Анализ условий отбора образцов бетона для проведения испытаний с точки зрения возможности обеспечения их сохранности.
3. Оценка условий твердения образцов бетона перед проведением испытаний на морозостойкость и прочность.
4. Оценка достоверности определения показателей фактической морозостойкости образцов бетона.
 - 4.1 Заключение по результатам определения морозостойкости бетона, утвержденное проректором по научной работе СГУПС С.А. Бокаревым 04.05.2016 г.
 - 4.2 Анализ протокола отбора проб.
 - 4.3 Анализ протокола испытания на морозостойкость.
 - 4.4 Достоверность результатов определения морозостойкости бетона по изменению скорости ультразвука образцов, выбуренных из конструкций, а также по режиму третьего (ускоренного) метода.
5. Оценка достоверности результатов определения прочности образцов бетона.
 - 5.1 Заключение по результатам определения прочности бетона, утвержденное проректором по научной работе СГУПС С.А. Бокаревым 04.05.2016 г.
 - 5.2 Анализ протокола отбора проб.

- 5.3 Анализ информации, содержащейся в Протоколе испытания на прочность №29 от 04.05.2016 г. и Заключение по результатам определения прочности бетона, утвержденном Проректором по научной работе СГУПС С.А. Бокаревым 04.05.2016 г.
- 5.4 Анализ результатов контроля прочности (определение фактического класса) монолитного штабного бетона закладных частей нижнего упора и пятовых устройств ремонтных ворот нижней головы Новосибирского шлюза, выполненного ООО «Строительная экспертиза» (Аттестат аккредитации Федеральной службы по аккредитации RA.RU.21CT43 выдан 17 августа 2015 г.
6. Оценка достоверности результатов определения водонепроницаемости образцов бетона.
- 6.1. Анализ результатов определения водонепроницаемости монолитного штабного бетона закладных частей нижнего упора и пятовых устройств ремонтных ворот нижней головы Новосибирского шлюза, представленного в Заключении СГУПС.

РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА

РЕЗЮМЕ

Анализ Отчета Гипроречтранса показал следующее (по разделам):

Раздел 1. Данные, представленные в разделе 1 Отчета Гипроречтранса, обоснованы.

Разделы 2 и 3. Результаты анализа, приведенные в разделах 2 и 3 Отчета Гипроречтранса, полностью аргументированы. Представленные СГУПС документы по отбору кернов и условиям твердения перед постановкой на испытания по прочности и морозостойкости содержат неточности, нестыковки, отсутствуют необходимые данные по кернам согласно нормативным требованиям.

Раздел 4. Результаты раздела 4 Отчета Гипроречтранса обоснованы и достоверны. Морозостойкость бетона выполнена по рекомендуемому Приложению А ГОСТ 10060. Испытания выполнены с нарушением ГОСТ 10060-2012.

По представленным данным, бетоны с одинаковыми проектными характеристиками, уложенные практически в одно время, сильно различаются по морозостойкости. Бетон партии №1 через 2 цикла замораживания-оттаивания, показал снижение скорости ультразвука более, чем 15%. Бетон партии №2 через 8 циклов замораживания-оттаивания, показал повышение скорости ультразвука на 1,3%. При отсутствии описания кернов - размеры, масса, дефекты; порядка подготовки образцов – распиловка, подливка, шлифовка поверхности; описания структуры бетона – трещины, сколы, раковины; достоверность результатов, полученных СГУПС, вызывает сомнение.

Испытания бетона на морозостойкость выполнены СГУПС с нарушениями и не могут быть признаны соответствующими нормативным требованиям стандартов ГОСТ 10060, ГОСТ 28570.

Раздел 5. Выводы по разделу 5 Отчета Гипроречтранса правомочны и достоверны. Результаты анализа представленных данных по определению прочности бетона автором изложены четко и убедительно и свидетельствуют о нарушениях СГУПС, допущенных в процессе испытания образцов на прочность.

Раздел 6. Выводы по разделу 6 Отчета Гипроречтранса основаны на результатах анализа нормативных документов и данных, полученных при определении водонепроницаемости (протокол испытания №186 от 25 апреля 2016 г. СГУПС). Выводы полностью обоснованы и достоверны.

Раздел «РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА». Выводы по пунктам: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 Отчета Гипроречтранса достоверны и полностью обоснованы.

Раздел «РЕЗЮМЕ» Отчета Гипроречтранса полностью отражает существо вопроса. Образцы, изготовленные с нарушениями, представленные в Заключении СГУПС материалы, по отбору кернов и испытаниям, не соответствующие требованиям нормативных документов, нельзя принять в качестве доказательной базы о качестве штрафного бетона по показателям прочности, водонепроницаемости и морозостойкости.

Заведующая лабораторией
коррозии и долговечности
бетонных и железобетонных конструкций
доктор технических наук, профессор
Почетный строитель РФ



В.Ф. Степанова

В.Ф. Степанова

Ведущий научный сотрудник,
кандидат технических наук,
Почетный строитель РФ

Г.В. Чехний

Г.В. Чехний