

**ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИЗМЕНЕНИЮ ТЕКСТА
ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА О БЕЗОПАСНОСТИ ОБЪЕКТОВ ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА**

№ пункта / абзаца пункта	Существующая редакция текста Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта	Предлагаемая редакция текста Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта / Замечания к существующей редакции текста	
423 а)	причалы перегрузочных комплексов должны удовлетворять требованиям, предусмотренным пунктом 434 настоящего технического регламента;	причалы перегрузочных комплексов должны удовлетворять требованиям, предусмотренным пунктом 433 настоящего технического регламента;	
431	Указанные в пункте 430 настоящего технического регламента гидротехнические сооружения порта должны иметь паспорта (технические паспорта) сооружений, составленные проектантом или иным юридическим лицом (индивидуальным предпринимателем), имеющим свидетельство о допуске к соответствующим проектным работам (в случае отсутствия у существующего сооружения паспорта,	Указанные в абзаце пятом подпункта «в» пункта 5 настоящего технического регламента объекты регулирования (причалы и портовые причальные сооружения) должны иметь паспорта (технические паспорта), составленные проектантом. В случае отсутствия у причала или портового причального сооружения паспорта, составленного проектантом, паспорт составляется по результатам очередного обследования,	

	<p>составленного проектантом).</p>	<p>выполняемого юридическим лицом (индивидуальным предпринимателем), имеющим свидетельства о допуске к соответствующим видам работ, в том числе составлению паспорта.</p> <p>Для выполнения работ по очередному обследованию и составлению паспорта допускается юридическое лицо (индивидуальный предприниматель), аккредитованное национальным органом Российской Федерации, как экспертная организация (эксперт), привлекаемая к проведению мероприятий по контролю при осуществлении государственного контроля для комплексного инженерного обследования, освидетельствования и паспортизации гидротехнических сооружений на внутренних водных путях, а также имеющее свидетельства о допуске, к видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, выданных саморегулирующими организациями:</p> <p>- Свидетельство о допуске к выполнению работ по обследованию строительных</p>	
--	------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

		<p>конструкций зданий и сооружений;</p> <p>- Свидетельство о допуске к подготовке материалов, связанных с обеспечением безопасности зданий и сооружений, в составе раздела «Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами».</p>	
432	<p>Паспорт (технический паспорт) гидротехнического сооружения, указанного в пункте 430 настоящего технического регламента, должен содержать основные характеристики сооружения и расположенных на нем крановых путей (при их наличии), план, фасад, разрез (разрезы), данные о естественных условиях, категориях эксплуатационных нагрузок, а также пополняемую часть, в которую заносятся результаты технического контроля.</p>	<p>Паспорт (технический паспорт) причала или портового причального сооружения, должен содержать основные характеристики сооружения и расположенных на нем крановых путей (при их наличии), план, фасад, разрез (разрезы), данные о естественных условиях, категориях эксплуатационных нагрузок, а также пополняемую часть, в которую заносятся результаты технического контроля.</p>	
443 а)	<p>а) разработка и ведение паспорта (технического паспорта) объекта регулирования;</p>	<p>а) разработка и ведение паспорта (технического паспорта) объекта регулирования (только для объектов регулирования, указанных в пятом абзаце подпункта «в» пункта 5 настоящего технического регламента);</p>	
Предложение пункта 448	<p>При отсутствии данных значений в указанной</p>	<p>При отсутствии данных значений в указанной</p>	

	<p>проектной документации значения предельных смещений и параметров деформаций устанавливаются аккредитованной в установленном порядке испытательной лабораторией (центром) и помещаются в технический паспорт сооружения.</p>	<p>проектной документации значения предельных смещений и параметров деформаций устанавливаются юридическим лицом (индивидуальным предпринимателем) имеющим свидетельство о допуске к соответствующим видам работ, в том числе составлению паспорта, указанные в п. 431, и помещаются в технический паспорт сооружения</p>	
Предложение пункта 450	<p>Изменение режима эксплуатации причала и причального сооружения осуществляет аккредитованная испытательная лаборатория (центр) после проведения их обследования.</p>	<p>Изменение режима эксплуатации причала и причального сооружения осуществляется юридическим лицом (индивидуальным предпринимателем) имеющим свидетельство о допуске к соответствующим видам работ, в том числе составлению паспорта, указанные в п. 431, после проведения их обследования.</p>	
453	<p>Технический надзор за объектом регулирования осуществляется в течение всего периода эксплуатации сооружения в виде периодических осмотров сооружений, производимых эксплуатирующей организацией, очередных и внеочередных обследованиях причалов и причальных сооружений, производимых аккредитованной в установленном порядке испытательной лабораторией (центром).</p>	<p>Технический надзор за объектом регулирования осуществляется в течение всего периода эксплуатации сооружения в виде периодических осмотров сооружений, производимых эксплуатирующей организацией, очередных и внеочередных обследованиях причалов и причальных сооружений, производимых юридическим лицом (индивидуальным предпринимателем), имеющим</p>	

		свидетельства о допуске к соответствующим видам работ, в том числе составлению паспорта, указанные в п. 431.	
455	<p>Очередное обследование объекта регулирования производится для выявления фактического технического состояния, выявления его дефектов, определения расчетного физического износа отдельных элементов и объекта регулирования в целом, установления режима эксплуатации и необходимости выполнения ремонтных работ.</p> <p>Очередное обследование производится перед составлением декларации соответствия.</p> <p>Результаты обследования являются доказательной базой декларации соответствия.</p>	<p>Очередное обследование объекта регулирования производится для выявления фактического технического состояния, выявления его дефектов, определения расчетного физического износа отдельных элементов и объекта регулирования в целом, установления режима эксплуатации и необходимости выполнения ремонтных работ.</p> <p>Результаты очередного обследования совместно с материалами эксплуатационного контроля являются доказательной базой обязательной оценки соответствия объектов регулирования, указанных в абзаце пятом подпункта «в» пункта 5 (причалов и портовых причальных сооружений) настоящего технического регламента.</p> <p>Очередное обследование объекта регулирования производится юридическим лицом (индивидуальным предпринимателем) имеющим свидетельство о допуске к соответствующим</p>	

		видам работ, в том числе к составлению паспорта объекта регулирования.	
477 а)	а) разрешительную и техническую документацию (акты ввода в эксплуатацию, паспорта сооружений , проектную и исполнительную документацию, справочник допускаемых нагрузок на причалы и перечень грузов, которые запрещается перерабатывать и складировать на каждом из причалов, отчеты о предшествующих обследованиях сооружений);	а) разрешительную и техническую документацию (акты ввода в эксплуатацию, паспорта на причалы или причальные сооружения , проектную и исполнительную документацию, справочник допускаемых нагрузок на причалы и перечень грузов, которые запрещается перерабатывать и складировать на каждом из причалов, отчеты о предшествующих обследованиях сооружений);	
490	Периодичность контроля, указанного в пункте 493 настоящего технического регламента, устанавливается проектантом или юридическим лицом (индивидуальным предпринимателем), указанным в пункте 431 настоящего технического регламента, в зависимости от типа конструкций, технического состояния складов, зданий, сооружений , интенсивности и длительности их эксплуатации.	Не корректна ссылка на пункт 493, поскольку в нем идет речь о «гидротехнических сооружениях порта», а в пункте 490 – о типе конструкций и техническом состоянии складов, зданий , которые гидротехническими сооружениями не являются. Необходима корректировка текста п. 490 разработчиками технического регламента.	
491	Определение технического состояния несущих конструкций должно производиться проектантом или юридическим лицом (индивидуальным	Из текста п. 491 не ясно о техническом состоянии несущих конструкций, каких сооружений	

	<p>предпринимателем), указанным в пункте 431 настоящего технического регламента, при необходимости, но не реже одного раза в 15 лет.</p>	<p>идет речь. Гидротехнических сооружений, складов или других?</p> <p>Если – гидротехнических сооружений, то периодичность контроля указана в п. 493, причем там она равна 5 годам, а не 15, как указано в п. 491.</p> <p>Необходима корректировка текста п. 491 разработчиками технического регламента.</p>	
493	<p>С целью обеспечения безопасности гидротехнические сооружения порта должны подвергаться техническому контролю, осуществляемому не реже одного раза в 5 лет.</p>	<p>С целью обеспечения безопасности гидротехнические сооружения порта должны подвергаться техническому контролю, осуществляемому не реже одного раза в 5 лет.</p> <p>Технический контроль гидротехнических сооружений порта осуществляется в форме очередного обследования.</p>	
518	<p>Объекты регулирования, указанные в абзаце пятом подпункта «в» пункта 5 настоящего технического регламента, подлежат подтверждению соответствия требованиям настоящего технического регламента в форме декларирования соответствия на основании собственных доказательств и доказательств,</p>	<p>Обязательная оценка соответствия объектов регулирования, указанных в абзаце пятом подпункта «в» пункта 5 (причалы и портовые причальные сооружения), а также связанных с ними процессов эксплуатации требованиям, установленным настоящим техническим регламентом, а также проектной документации,</p>	

	<p>полученных с участием аккредитованной испытательной лаборатории (центра).</p> <p>При этом заявителем является собственник или эксплуатант объекта.</p> <p>Составлению декларации о соответствии указанных объектов регулирования требованиям настоящего технического регламента предшествует подготовка собственных доказательных материалов (технической документации, результатов собственных испытаний и измерений, других документов, служащих мотивированным основанием для подтверждения соответствия требованиям настоящего технического регламента) и проведение обследования объекта регулирования аккредитованной испытательной лабораторией (центром).</p>	<p>осуществляется в форме:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) эксплуатационного контроля; 2) государственного надзора. <p>Доказательной базой, подтверждающей соответствие объектов регулирования, указанных в абзаце пятом подпункта «в» пункта 5 настоящего технического регламента (причалы и портовые причальные сооружения), являются материалы эксплуатационного контроля, а также очередного обследования.</p> <p>В ходе проведения государственного надзора эксплуатант объекта предъявляет материалы эксплуатационного контроля (техническую документацию, результаты собственных испытаний и измерений), результаты очередного обследования объекта регулирования, паспорт сооружения, которые служат мотивированным основанием для подтверждения соответствия объекта требованиям настоящего технического регламента.</p>	
519	По результатам обследования аккредитованная испытательная лаборатория (центр) выдает	По результатам очередного обследования юридическое лицо (индивидуальный	

	<p>документы, в которых указываются режимы безопасной эксплуатации и срок действия документов (период безопасной эксплуатации), определяется перечень необходимых для обеспечения безопасной эксплуатации ремонтных работ и сроки их выполнения. Указанные документы являются доказательными материалами для принятия декларации о соответствии, полученными с участием аккредитованной испытательной лаборатории (центра).</p>	<p>предприниматель) имеющее свидетельство о допуске к соответствующим видам работ, в том числе к составлению паспорта объекта регулирования, указанные в п. 431, выдает паспорт и технический отчет, в которых указываются результаты обследования, режимы безопасной эксплуатации и срок действия документов (период безопасной эксплуатации), определяется перечень необходимых для обеспечения безопасной эксплуатации ремонтных работ и сроки их выполнения. Указанные документы совместно с материалами эксплуатационного контроля являются доказательными материалами для оценки соответствия, объекта регулирования.</p>	
520	<p>По результатам обследования, проведенного аккредитованной испытательной лабораторией (центром), и на основе собственных доказательств соответствия заявитель составляет декларацию о соответствии причала или причального сооружения требованиям настоящего технического регламента.</p>	<p>По результатам материалов эксплуатационного контроля, а также очередного обследования, орган государственного надзора выносит решение о соответствии причала или причального сооружения требованиям настоящего технического регламента.</p>	
521	<p>Оценку соответствия объектов регулирования,</p>	<p>Исключить</p>	

	<p>указанных в абзаце втором подпункта «в» пункта 5 настоящего технического регламента, на соответствие требованиям, установленным разделами IV и V настоящего технического регламента, на этапах утверждения проектной документации на строительство, строительства, приемки в эксплуатацию построенных объектов, вывода их из эксплуатации, на стадии эксплуатации осуществляет в форме государственного контроля (надзора) Федеральная служба по надзору в сфере транспорта.</p>		
522		Исключить	
523	<p>Формы и правила оценки соответствия объектов регулирования, указанных в абзаце четвертом подпункта «в» пункта 5 настоящего технического регламента, и связанных с этими объектами регулирования процессов проектирования (включая изыскания), производства, строительства, монтажа и наладки на соответствие требованиям, установленным разделом IV настоящего технического регламента, на этапах утверждения проектной документации на строительство, строительства,</p>	<p>Формы и правила оценки соответствия объектов регулирования, указанных в подпункте «в» пункта 5 настоящего технического регламента, и связанных с этими объектами регулирования процессов проектирования (включая изыскания), производства, строительства, монтажа, наладки и утилизации (сноса) на соответствие требованиям, установленным разделом IV настоящего технического регламента, определяются статьей 39 Федерального закона «Технический регламент о безопасности</p>	

	<p>приемки в эксплуатацию построенных объектов, вывода их из эксплуатации определяются Федеральным законом «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений».</p>	зданий и сооружений».	
Абзац три пункта 525	<p>Федеральной службой по надзору в сфере транспорта, ее территориальными органами, уполномоченными на проведение государственного контроля (надзора) в соответствии с законодательством Российской Федерации, - в отношении объектов регулирования, указанных в абзацах втором и третьем подпункта «а», подпункте «б», абзацах втором и третьем подпункта «в» пункта 5 настоящего технического регламента;</p>	<p>Федеральной службой по надзору в сфере транспорта, ее территориальными органами, уполномоченными на проведение государственного контроля (надзора) в соответствии с законодательством Российской Федерации, - в отношении объектов регулирования, указанных в абзацах втором и третьем подпункта «а», подпункте «б», абзацах втором и третьем и пятом подпункта «в» пункта 5 настоящего технического регламента;</p>	
530	<p>Государственный контроль (надзор) за соблюдением требований настоящего технического регламента применительно к объектам регулирования, указанным в абзацах втором и третьем подпункта «в» пункта 5 настоящего технического регламента, на стадии эксплуатации осуществляется в форме обследований и проверок Федеральной службой по надзору в сфере транспорта</p>	<p>Государственный контроль (надзор) за соблюдением требований настоящего технического регламента применительно к объектам регулирования, указанным в абзацах втором, третьем и пятом подпункта «в» пункта 5 настоящего технического регламента, на стадии эксплуатации осуществляется в форме обследований, при необходимости, и проверок Федеральной службой по</p>	

	(ее территориальными подразделениями).	надзору в сфере транспорта (ее территориальными подразделениями). При необходимости выполнения в ходе государственного надзора обследований, Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (ее территориальными подразделениями) привлекает юридическое лицо (индивидуального предпринимателя) имеющего свидетельство о допуске к соответствующим видам работ, в том числе к составлению паспорта объекта регулирования, указанные в п. 431.	
Примечание 4 к разделу IV Приложения № 1	Объекты регулирования, указанные в разделе IV и не указанные в пунктах 2 и 3 настоящих примечаний, а именно «причал пассажирский», «причал грузовой», «причальное сооружение» подлежат подтверждению соответствия требованиям технического регламента «О безопасности объектов внутреннего водного транспорта» в форме декларирования соответствия на основании собственных доказательств и доказательств, полученных с участием аккредитованной испытательной лаборатории (центра).	Объекты регулирования, указанные в разделе IV и не указанные в пунктах 2 и 3 настоящих примечаний, а именно «причал пассажирский», «причал грузовой», «причальное сооружение» подлежат оценке соответствия требованиям технического регламента «О безопасности объектов внутреннего водного транспорта» в форме: 1) эксплуатационного контроля; 2) государственного надзора.	

