

СТАНДАРТИЗАЦИЯ. ВНУТРЕННИЙ ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ



Мельник Г. В.,
начальник отдела
научных исследований
и экспериментального
проектирования
ОАО «Гипроречтранс»

Аннотация. 1 июля 2014 г. вступает в действие ГОСТ Р 55561-2013 «Внутренний водный транспорт. Портовые гидротехнические сооружения. Требования безопасности». Руководитель разработки стандарта дает краткий обзор документа, а также комментирует состояние дел в области стандартизации требований безопасности объектов инфраструктуры внутреннего водного транспорта.

Ключевые слова: стандартизация, водный транспорт, портовые гидротехнические сооружения, требования безопасности, приемка в эксплуатацию, контроль технического состояния и оценка безопасности.

Abstract. The article is created within the discussion about approaches to the safety evaluation of navigable locks as a response to the publication "Points or load bearing ability? (To the safety evaluation method of a navigable lock)", (see HYDROTEHNIKA, No. 2, 2014). The author gives a critical analysis of "A method of accidents risk evaluation on navigable locks" worked out by contradictors.

Keywords: method, human factor, size of a lock chamber, navigation intensity, "competent theoretical and statistical analysis", statistics, equation of regression.

24 сентября 2013 г. приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии утвержден и введен в действие ГОСТ Р 55561-2013 «Внутренний водный транспорт. Портовые гидротехнические сооружения. Требования безопасности». Документ вступает в силу 1 июля 2014 г.

Стандарт разработан ОАО «Гипроречтранс», внесен техническим комитетом по стандартизации ТК 032 «Внутренний водный транспорт». Стандарт введен впервые.

Документ имеет тринадцать разделов и два приложения:

1. Область применения.
2. Нормативные ссылки.
3. Термины, определения и сокращения.
4. Общие положения.
5. Обеспечение безопасности на стадии инженерных изысканий.
6. Обеспечение безопасности на стадии проектирования:
 - 6.1. Расчеты. Нагрузки и воздействия. Основные положения.
 - 6.2. Расчеты устойчивости и прочности.
 - 6.3. Расчеты по деформациям, а также по образованию или раскрытию трещин железобетонных элементов.

- 6.4. Основные требования к конструкциям.
7. Обеспечение безопасности на стадии строительства.
8. Обеспечение безопасности на стадии приемки в эксплуатацию.
9. Обеспечение безопасности в период эксплуатации. Основные положения.
10. Обеспечение безопасности при ремонте и реконструкции. Основные положения.
11. Обеспечение эксплуатации при выводе из эксплуатации и ликвидации сооружений.
12. Техника безопасности.
13. Охрана окружающей среды.

Приложение А. Форма декларации соответствия причала или причального сооружения.

Приложение Б. Форма паспорта причала или причального сооружения.

При разработке стандарта учитывалось, что безопасность объектов инфраструктуры внутреннего водного транспорта (портовых гидротехнических сооружений) — это совокупность механической безопасности сооружений и безопасности их эксплуатации.

Первый вид безопасности обеспечивается на стадиях инженерных изысканий, проектирования, строительства и приемки в эксплуатацию законченных сооружений. Второй вид безопасности обеспечивается во время эксплуатации сооружений, включая обследование, наблюдения, ремонт, вывод из эксплуатации и др.

В настоящем стандарте приведены только основные положения требований безопасности в период эксплуатации (Раздел 9. Обеспечение безопасности в период эксплуатации. Основные положения). Детально требования безопасности в период эксплуатации будут изложены в разрабатываемом в настоящее время стандарте ГОСТ Р «Внутренний водный транспорт. Техническая эксплуатация портовых гидротехнических сооружений. Требования безопасности». Стандарт также разрабатывается ОАО «Гипроречтранс», вносится техническим комитетом по стандартизации ТК 032 «Внутренний водный транспорт». Стандарт также вводится впервые.

Срок сдачи окончательной редакции указанного стандарта — август 2014 г.

Стандарт будет иметь шесть разделов и три приложения:

1. Область применения.
 2. Нормативные ссылки.
 3. Термины, определения и сокращения.
 4. Общие положения.
 5. Обеспечение безопасности в период эксплуатации:
 - 5.1. Общие положения.
 - 5.2. Режим эксплуатации.
 - 5.3. Техническое обслуживание.
 6. Контроль технического состояния и оценка безопасности:
 - 6.1. Общие положения.
 - 6.2. Требования к контролю технического состояния и оценке безопасности.
 - 6.3. Виды наблюдений и исследований:
 - 6.3.1. Визуальные наблюдения.
 - 6.3.2. Наблюдение за деформациями сооружений.
 - 6.3.3. Наблюдения за размывами.
 - 6.3.4. Наблюдение за фактическими нагрузками на сооружение.
 - 6.3.5. Наблюдения за фильтрацией и уровнем грунтовых вод.
 - 6.3.6. Наблюдение за изменением инженерно-геологической обстановки.
 - 6.3.7. Наблюдения за температурным режимом основания и засыпки.
 - 6.3.8. Наблюдение за агрессивностью окружающей среды по отношению к конструкционным материалам.
 - 6.3.9. Наблюдение за состоянием конструкционных материалов.
 - 6.3.10. Водозащитные наблюдения.
 - 6.3.11. Натурные исследования.
 - 6.4. Периодичность наблюдений за условиями эксплуатации, а также качественными признаками и количественными параметрами портовых гидротехнических сооружений.
 - 6.5. Паспорт причала или причального сооружения.
- Приложение А. Форма декларации соответствия причала или причального сооружения.
- Приложение Б. Форма паспорта причала или причального сооружения.

Приложение В. Виды и периодичность наблюдений.

В соответствии с требованиями ФЗ от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании», применение на добровольной основе указанных выше стандартов обеспечивает выполнение обязательных требований «Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта».

Необходимо отметить, что разработка и внедрение новых нормативных документов в соответствии с требованиями ФЗ «О техническом регулировании» идет непросто. Во многом это определяется низким качеством основополагающих нормативных документов, содержащих обязательные требования безопасности. Что касается водного транспорта, то это прежде всего «Технический регламент о безопасности объектов внутреннего водного транспорта» и «Технический регламент о безопасности объектов морского транспорта». Трудности также вызваны и отсутствием согласованности при разработке новых нормативных документов. Так, техническим комитетом по стандартизации ТК 318 «Морфлот» был внесен ГОСТ Р 54523-2011 «Портовые гидротехнические сооружения. Правила обследования и мониторинга технического состояния», который распространил свои требования на портовые сооружения как морского, так и внутреннего водного транспорта. Однако технический комитет по стандартизации ТК 032 «Внутренний водный транспорт» даже не был уведомлен о разработке и внесении этого стандарта.

При этом указанный стандарт был создан организациями, имеющими опыт проектирования, обследования, эксплуатации и строительства объектов только морского транспорта. Кроме того, стандарт был создан на основе лишь отраслевых документов морского транспорта, не учитывает опыт в этой области организаций и специалистов внутреннего водного транспорта и ломает все традиции эксплуатации объектов его инфраструктуры. И все это притом, что существуют два разных технических регламента, один — для объектов внутреннего водного транспорта, другой — для объектов морского транспорта.

Кроме того, у специалистов, работающих в области внутреннего водного транспорта, есть очень большое число возражений к техническим положениям ГОСТ Р 54523-2011, в частности, к структуре и сути документа, а также к терминологии, требованиям и методикам. Но это тема отдельного разговора. Здесь можно привести множество аргументов.

Ситуацию спасает только то, что в соответствии с положениями ФЗ «О техническом регулировании» положения стандартов выполняются на добровольной основе, и требовать обязательного выполнения ГОСТ Р 54523-2011 никто не имеет права.

Если же говорить о сути вопроса, т. е. об обеспечении нормативной базой деятельность по эксплуатации и контролю технического состояния объектов инфраструктуры внутреннего водного транспорта, то введение в действие с 1 июля 2014 г. ГОСТ Р 55561-2013 «Внутренний водный транспорт. Портовые гидротехнические сооружения. Требования безопасности», а также скорый выход ГОСТ Р «Внутренний водный транспорт. Техническая эксплуатация портовых гидротехнических сооружений. Требования безопасности» полностью решают этот вопрос.