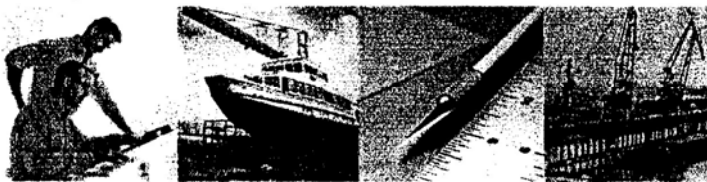




**ГИПРОРЕЧТРАНС**  
открытое акционерное общество



Лауреат премии "Российский Национальный Олимп"

21.03.2012 № 14/134  
на исх. № 2-01/44 от 13.03.12 г.

Председателю ТК 032 «Внутренний водный транспорт», президенту Ассоциации портов и судовладельцев речного транспорта  
Зайцеву А.М.

**Уважаемый Александр Михайлович!**

Свое отношение к ГОСТ Р 54523-2011 «Портовые гидротехнические сооружения. Правила обследования и мониторинга технического состояния» наши специалисты изложили в письме от 21.02.2012 г. (e-mail: apsr@mail.ru) на имя ответственного секретаря ТК 032 А.Д. Редькина, а также в письме от 12.03.2012 г. № 14/105, на имя Заместителя Руководителя Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии Зажигалкина А.В. (копия в четыре адреса, в том числе и в Ваш).

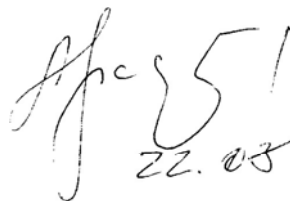
Учитывая Ваш запрос, приводим некоторые доводы, которые делают ГОСТ Р 54523-2011 неприемлемым для портов внутреннего (речного) транспорта (Приложения 1, 2).

- Приложения: 1. По вопросу утверждения ГОСТ Р 54523-2011 (4 стр.).  
2. Относительно ГОСТ Р 54523-2011 (2 стр.).

С уважением,  
Генеральный директор

  
В.В. Рудометкин

Исп. Мельник Г.В. (495) 365-48-77

  
22.03.